



«УТВЕРЖДАЮ»
председатель закупочной комиссии
Директор ООО «ФНПЗ»

Рахимов И.А.

«07» 09 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на оказание комплексных услуг по организации международной
железнодорожной перевозки сырой нефти**

г. Фергана
2026 год

1. Общее положение

Заказчик – ООО «Ферганский нефтеперерабатывающий завод». По адресу: Республика Узбекистан, г. Фергана, ул. Саноат, 240. Почтовый индекс: 150106.

Предмет отбора: Заключение договора на оказание комплексных услуг по организации железнодорожной перевозки сырой нефти.

Предмет закупки: Организация железнодорожной перевозки груза (предоставление вагонов-цистерн, оформление перевозочных документов, таможенно-брокерское и сюрвейерское сопровождение) по маршруту, указанному ниже.

2. Состав и содержание услуг

Предмет конкурсного отбора — организация железнодорожной перевозки груза по маршруту и на условиях, указанных ниже, включая предоставление вагонов-цистерн, оформление перевозочных документов, таможенно-брокерское и сюрвейерское сопровождение.

Параметр	Значение
Груз	Нефть сырая, код ЕТСНГ 201005 / код ГНГ 27090090
Подвижной состав	Вагоны-цистерны для нефти
Станция отправления	Шагыр (эксп.), код 710600
Станция назначения	Нефтчилар, код 743209 (Ферганский НПЗ)
Зона ответственности участника по тарифу	Ставка участника покрывает только территорию Казахстана. Тариф по территории Узбекистана оплачивается Заказчиком (по своему лицевому счёту), но оформление единой накладной на весь маршрут остаётся за участником.
Ориентировочный объём	25 000 тонн в месяц объём подлежит уточнению по факту отгрузок
Период перевозки	Сентябрь

В состав услуг участника входит:

- предоставление вагонов-цистерн в пользование;
- услуги грузоотправления: оформление плана ГУ-12, оформление вагонов к перевозке, манёвровые работы, подача-уборка, пломбирование, нанесение знаков опасности;
- сюрвейерские услуги (SGS);
- таможенно-брокерские услуги;
- вознаграждение экспедитора;
- оформление единой железнодорожной накладной (СМГС / ГУ-29-О) на весь маршрут следования, включая участок по территории Узбекистана — независимо от того, что тариф по этому участку оплачивается Заказчиком напрямую.

В состав услуг участника не входит (оплачивается / организуется Заказчиком отдельно):

- железнодорожный тариф по территории Республики Узбекистан;

3. Требования к ценовому предложению

Участник обязан представить итоговую ставку в долларах США за 1 (одну) тонну груза без учёта НДС с разбивкой на две части:

- Регулируемая часть — гружёный и порожний железнодорожный тариф по территории Казахстана, рассчитанный по действующему прейскуранту ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки». Участник прикладывает ссылку на прейскурант либо расчёт, подтверждающий заявленное значение;

- Нерегулируемая часть — единая ставка за все прочие услуги, входящие в состав услуг участника (см. раздел 2).

Дополнительно участник обязан указать:

- максимальный объём (тонн/месяц) и максимальный устойчивый суточный темп подачи вагонов, который участник готов гарантированно обеспечивать на постоянной основе. Если это значение меньше заявленного объёма (25 000 тонн/месяц), участник обязан прямо это указать, а не предполагать частичное покрытие по умолчанию;
- норматив на погрузку/выгрузку (в сутках) и ставку за сверхнормативное пользование вагонами (USD/сутки/вагон);
- перечень услуг и расходов, не включённых в итоговую ставку (страхование груза, простой в пути, охрана и пр.), с указанием их стоимости либо порядка расчёта.

Участник обязан отдельно указать срок действия предложенной ставки. Пересмотр ставки в течение срока действия договора допускается только по регулируемой части — при документально подтверждённом изменении базовых тарифов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки». Нерегулируемая часть ставки фиксируется на весь срок действия договора и пересмотру не подлежит.

4. Требования к содержанию и качеству услуг

Помимо ценовых условий, участник обязан обеспечить следующий уровень качества оказываемых услуг на протяжении всего срока действия договора:

1. Техническое состояние подвижного состава: вагоны-цистерны должны иметь действующий сертификат технического освидетельствования (техосмотра), быть пригодными для перевозки сырой нефти, без остатков предыдущего груза, посторонних запахов и течей. Возраст и техническое состояние парка должны соответствовать требованиям, предъявляемым к перевозке опасных грузов на маршруте.
2. Соблюдение согласованного графика подачи вагонов под погрузку. Участник обязан подавать вагоны в объёме и в сроки, согласованные в заявке (плане ГУ-12), с отклонением не более 24 часов от согласованной даты, за исключением случаев, подтверждённых форс-мажором или действиями третьих лиц (перевозчика, инфраструктуры).
3. Регулярное информирование заказчика о дислокации вагонов и статусе перевозки (не реже одного раза в сутки в согласованной форме (отчёт, доступ к трек-системе оператора или иной способ по согласованию сторон).
4. Обеспечение сохранности груза на всём пути следования: исправность пломб, отсутствие потерь и порчи груза по причинам, зависящим от участника (неисправность цистерны, нарушение технологии налива/слива, ненадлежащее пломбирование).
5. Своевременное и корректное оформление перевозочных и товаросопроводительных документов (накладная, план ГУ-12, документы сюрвейерского и таможенно-брокерского сопровождения) без задержек, влекущих простой вагонов или груза на границе или промежуточных станциях.
6. Предоставление ежемесячного отчёта об исполнении объёмов перевозки (количество отправленных вагонов, тонн груза, случаи простоя и их причины) в согласованной форме и в согласованный срок.
7. Незамедлительное (в течение 5 часов) уведомление заказчика о любых нештатных ситуациях, способных повлиять на сроки или сохранность перевозки (аварии, задержки на границе, отказ инфраструктуры и т.п.).

5. Условия оплаты

Участник обязан указать в предложении предлагаемые условия оплаты, включая:

- валюту платежа (USD) и предлагаемый способ расчётов (банковский перевод, аккредитив и т.п.);
- периодичность выставления счетов и подтверждающих документов — акт оказанных услуг с приложением копий перевозочных документов (накладных) за отчётный период (рекомендуемый период — календарный месяц);

- предлагаемый срок оплаты от даты выставления счёта/подписания акта (количество банковских дней);
- условия по предоплате (авансированию), если участник считает её необходимой, с указанием доли аванса и порядка его зачёта в счёт последующих отгрузок;
- порядок расчётов за сверхнормативное пользование вагонами и прочие дополнительные услуги, не входящие в базовую ставку.

Заказчик рассматривает предложения с отсрочкой платежа как более предпочтительные при прочих равных условиях, но не исключает предложений с иными условиями оплаты.

Итоговый порядок оплаты, включая налоговые аспекты трансграничных платежей (в том числе порядок применения международных соглашений об избежании двойного налогообложения), будет закреплён в договоре с победителем конкурсного отбора и в рамках настоящего ТЗ не регламентируется.

6. Ответственность исполнителя

Договор с победителем конкурсного отбора будет содержать, в частности, следующие положения об ответственности исполнителя (участника):

1. Неустойка за нарушение согласованного графика подачи вагонов под погрузку — в виде штрафа за каждые сутки просрочки сверх согласованного отклонения, в размере, подлежащем согласованию в договоре.
2. Неустойка за неисполнение согласованного месячного объёма перевозки по причинам, зависящим от исполнителя (недостаточность парка, организационные сбои), — в виде штрафа, рассчитываемого от суммы недопоставленного объёма, либо фиксированной суммы за каждую непоставленную тонну/вагон.
3. Ответственность за утрату, недостачу или порчу груза, произошедшую по вине исполнителя (неисправность подвижного состава, нарушение технологии перевозки, ненадлежащее пломбирование) — в размере подтверждённого документально ущерба.
4. Ответственность за ошибки в оформлении перевозочных документов, включая накладную на участок по территории Узбекистана, повлекшие простой, штрафы или дополнительные расходы заказчика, — возлагается на исполнителя независимо от того, что тариф по узбекскому участку оплачивается заказчиком напрямую.
5. Предельный размер совокупной ответственности (кап на неустойки) и перечень обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), освобождающих стороны от ответственности, — подлежат согласованию в договоре; участник вправе предложить свои формулировки на этапе переговоров по итогам конкурсного отбора.
6. Порядок предъявления и рассмотрения претензий (сроки направления претензии, сроки ответа на неё, порядок досудебного урегулирования) будет закреплён в договоре.

7. Требования к участникам конкурса

1. Государственная регистрация участника как юридического лица / ИП с видом деятельности, включающим транспортно-экспедиторские услуги (соответствующий ОКЭД), — справка подтверждается выпиской из торгового реестра / уставными документами.
2. Осуществлять деятельность предмета закупки не менее в качестве таможенного брокера минимум 7 лет.
3. Наличие собственного или арендованного парка вагонов-цистерн, пригодных для перевозки сырой нефти, в количестве, достаточном для обеспечения темпа отгрузки не менее 12–14 вагонов в сутки на постоянной основе (см. справку в разделе 2), либо подтверждённого доступа к такому парку (договоры с операторами). Если участник не располагает парком, достаточным для полного покрытия заявленного объёма (25 000 тонн/месяц), он обязан прямо указать в предложении максимальный объём и суточный/месячный темп отгрузки, который может обеспечить на постоянной основе. Такие предложения рассматриваются наравне с прочими, в том числе в комбинации с другими участниками для покрытия полного объёма.

4. Наличие Опыта организации перевозок нефтепродуктов по маршрутам Казахстан–Узбекистан.
5. Отсутствие процедур банкротства/ликвидации, отсутствие налоговой задолженности.
6. Отсутствие компании и её бенефициаров в санкционных списках (OFAC, EU, UK, ООН).

Разработал:

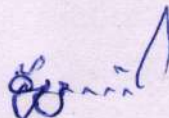
Руководитель цеха №14 ООО «ФНПЗ»



Кузибоев Р.

Согласовано:

Руководитель транспортного отдела ООО «ФНПЗ»



Рузибоев В.

Руководитель отдела по работе с давальческими
контрактами ООО «ФНПЗ»



Ахроров А.