



«УТВЕРЖДАЮ»
Главный инженер ООО «ФНПЗ»
Урунбаев Д.А.
«22» _____ 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по техническому обслуживанию в объёме ТО-3
и текущему ремонту в объёме ТР-1 тепловозов ТЭМ2
ООО «Ферганский НПЗ»

I. Область применения

Тепловоз ТЭМ2 с электропередачей и осевой формулой 3о-3о используется для грузовой и маневровой работы на подъездных путях «Ферганского нефтеперерабатывающего завода». Температура окружающей среды от -30° до $+50^{\circ}$ С. Тепловоз оборудован для обслуживания машинистом и помощником машиниста. Режим работы – двухсменный, непрерывный. Продолжительность смены – 12 часов.

II. Основные технические характеристики

2.1	Серия тепловоза	ТЭМ2
2.2	Год выпуска – ТЭМ2-7472 – ТЭМ2-7741	1983 г. 1984 г.
2.3	Тип двигателя	ПД-1М, вертикальный рядный, четырехтактный, нереверсивный, с газотурбинным наддувом
2.4	Осевая формула	3о – 3о
2.5	Количество тележек	2
2.6	Мощность дизеля кВт (л.с)	882 кВт (1200 л.с.)
2.7	Масса служебная, т	121,1
2.8	Род передачи	электрическая, постоянного тока
2.9	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	27,8 (100)
2.10	Нагрузка на рельсы от колесной пары, кН	196
2.11	Габариты тепловоза: длина по осям автосцепок, мм ширина, мм высота по кабине машиниста, мм	16910 3120 4365

III. Основание для выполнения работ

1. Указание ГИ «Узгосжелдорнадзор» ГИ1/6-5-13 от 29.07.2005 г. «О мерах по улучшению технического содержания локомотивов, тягового подвижного состава и их использованию».
2. План производства планово-предупредительных ремонтов локомотивов ООО «Ферганский НПЗ»

IV. Цель работы

Предупреждения появления неисправности локомотивов, поддержания их в технически исправном состоянии, восстановления эксплуатационных характеристик и работоспособность локомотивов, в соответствующих межремонтных периодах путем ревизии, ремонта и замены отдельных деталей.

V. Место выполнение работ

г.Фергана, ул. Саноат, 240, ООО «Ферганский нефтеперерабатывающий завод» (тепловозо-вагонное депо железнодорожного цеха).

VI. Сроки проведения работ

№	Вид работ	Периодичность проведения	Срок проведения в 2023 году
1	Техническое обслуживание ТО-3	Один раз в 30 суток	январь – 2 тепловоза март – 2 тепловоза апрель – 2 тепловоза май – 2 тепловоза июль – 2 тепловоза август – 2 тепловоза сентябрь – 2 тепловоза ноябрь – 2 тепловоза декабрь – 2 тепловоза
2	Текущий ремонт ТР-1	Межремонтный интервал ТР-1 – каждые 4 месяцев	февраль – 2 тепловоза июнь – 2 тепловоза октябрь – 2 тепловоза

VII. Общие требования

Перечень работ:

Техническое обслуживание в объёме ТО-3

Техническое обслуживание в объёме ТО-3 должно производиться на стойлах тепловозо-вагонного депо ж-д цеха и предназначается для ревизии всего оборудования тепловоза и производства в установленные сроки профилактических работ.

До постановки тепловоза на техническое обслуживание ТО-3 при работающем дизеле необходимо проверить:

а) нет ли постороннего и стуков в механизмах и агрегатах (картерах дизеля и компрессора, электрических машинах, редукторах, турбовоздуходувках и т.д); исправность измерительных приборов; частоту вращения коленчатого вала дизеля;

б) нет ли утечки масла, топлива, воды и воздуха в соединениях трубопроводов и секций холодильника, величину давления топлива, масла и воздуха;

в) работу редуктора вентилятора холодильника при включенной фрикционной муфте, автоматики системы охлаждения, электропневматических приводов жалюзи и регулятора частоты вращения коленчатого вала дизеля, регулятора напряжения;

г) величину зарядного тока по амперметру (батарея должна быть полностью заряжена, рубильник отключен). Использование батареи для проворачивания коленчатого вала дизеля (буксования) во время ремонта, освещения и других целей запрещается.

Запрещается подключение устройств локомотивной сигнализации или других дополнительных нагрузок на часть элементов батареи без установки гасящего сопротивления или уравнительного сопротивления на ненагруженную часть батареи.

Продуть электрические машины и аппараты и наружную поверхность секций холодильника сжатым воздухом.

Ревизия всего оборудования тепловоза и профилактические работы производится в установленные сроки согласно пункта 8 «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» (ГИ «Узжелдорнадзор», ГИ-07-148-17, Ташкент 2017 г.)

Текущий ремонт в объёме ТР-1

При текущем ремонте в объёме ТР-1 тепловозов должны производиться следующие основные работы:

а) по дизелю и вспомогательному оборудованию – проверка (без разборки узлов) состояние картера, цилиндропоршневой группы и распределительного механизма дизеля; измерение зазоров в подшипниках коленчатого вала, рабочих клапанов дизеля, воздушных нагнетателей, ревизия состояния форсунок, очистка и замена элементов фильтров – масла, топлива и воздуха;

б) по электрическому оборудованию – проверка (без разборки узлов) тяговых электродвигателей, тяговых генераторов, вспомогательных машин и электроаппаратуры, а также проверка правильности работы всех электрических цепей;

в) по экипажной части и тормозу – ремонт и проверка (без разборки узлов) деталей ходовых частей, сочленения тепловозов, рессорного подвешивания, рычажной тормозной передачи, автосцепных устройств, песочниц; ревизия автотормозного оборудования и компрессора, текущий ремонт скоростемеров;

г) при необходимости произвести контрольные реостатные испытания дизель-генераторной установки с частичной регулировкой электрической аппаратуры.

Регламентные работы производятся согласно пункта 10 «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» (ГИ «Узжeldорнадзор», ГИ-07-148-17, Ташкент 2017 г.).

VIII. Требование к «Исполнителю»

- наличие разрешительных документов по осуществлению ремонтных работ;
- гарантия на выполненные работы по ТО-3 – до следующего технического обслуживания (ТО-3/ТР-1);
- гарантия на выполненные работы по ТР-1 – до следующего проведения работ в объёме ТР-1;
- сроки проведения ТО-3 и ТР-1 указаны в разделе VI настоящего Технического задания, даты и время должны быть согласованы с Заказчиком.

Разработал

Начальник цеха №12:



Фаттохов А.Т.

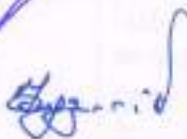
СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора:



Кодиров Д.Н.

Начальник транспортного
отдела:



Рузибоев В.И.